



Teksti ja kuvat: Richard Tussell
Kuva: Juh Tuomi

BMW X5 The Ultimate Listening Machine

Mike Wun ja Steve Brownin Alpinen esittelyautoksi rakentama BMW on monien mielestä paras esittelyauto, mitä mikään autohifivalmistaja on koskaan esitellyt. Tätä lausumaa on vaikea enää parantaa, joten tutustutaanpa itse autoon.

Consumer Electronics Show CES, on jo yli 25 vuotta ollut vuosittainen pyhiinvaellusmatka kaikille ääniteknologian harrastajille. Tänä aikana hyvin vähän asiasta on pysynyt samana. Esimerkiksi autohifipuolella vain Alpinen esittelyalue vetää vieraista toiseen yleensä enemmän kuin alueelle mahtuu. Syynä tähän ovat tietenkin viimeisimmät tuoteuudistukset ja sukut pyörimään -tyylinä rakennetut demoaudit.

Tämä perinne on säilynyt seitsemänkymmentäluvulta lähtien - ajalta kun Alpinen brändi esiteltiin Yhdysvalloissa. Vuosien varrella yleisö on nähty juuri tällä esittelyalueella autohifin parhaita demoaudioita ja tavannut myös heidän asentajiaan. Tällaisia on mm. Rich Coe, joka työskentelee nykyisin Edipodilla. Hän on

ylisi-erästä sisäsuojattujen demoaudiojen rakentajapioneereja.

Viiden viime vuoden aikana Steve Brown on myös noussut asentajien aikalastoon yhdessä Chris Yalon kanssa (katso mm. AutoSound 7/2001) ja rytmikars on uusi kasvo Mike Vu. He ovat rakentaneet Alpinelle sarjan todella radikaaleja demoaudioita, jotka saavat katsojat haukkomaan heikostään jalkamalleimien "voiko noin tehdä?". Jos Steve Brownin nimi ei diosinulle ennestään tuttu, kannattaa kirjoittaa Googlessa "Steve Brown Alpine" ja katsoa, mistä on kyse.

BRITANNINEN MINI

Viime vuonna esitellyt uusi Mini sai hieman ristiriitaisen vastaanoton. Tämä oli osittain katelijien panettua, johdun projektin käytöstä

kuuden kuukauden ajaksi ja rajoittamalla budjettia. "Todellinen työryhmä on hieman erlaista", Brown kirjoittaa. "Esittelyautot ovat vain osa työtämme. Pääasiassa tuomme jälleenmyyjä, varsinkin ensimmäisen puolen vuoden aikana. Tiukat määräaikaajat aiheuttavat sen, ettei kaikkea pysty tekemään niin hyvin kuin haluaisi. Näyttelyauto saadaan yleensä valmiiksi aivan viime tingassa tammikuun CES-tapahtumaan."

Viime vuoden uusi Mini diepälämmästä huimasta esityksestä, jos tarkoituksena oli esitellä uusia tuotteita ja innovatiivisia sovelluksia. Alpinen legendan äänentekijä jätti tällä kertaa varjon. Katon irrottaminen kun ei yleensä oltiin paranna äänentekijän laatua. Alpinen Mini ei ollut tässä asiassa poikkeus.

"Tänä vuonna halusimme pi-

Esittelyautojen on oltava aina toinen toistaan ihmeellisimpiä. Saa nähdä koska palataan takaisin "arkeen"?

AutoSound esittelee Esittelyssä



Kuusi FI-autoista, Alpinen uusi DVI-6660 DVD-Audio-äänin on asennettu "vain" kassalle. Keskiosa soiton heven pytyypalkoiltaan, kun ohjauksella voitaisiin käyttää.



Ratja ja kuullaan väliä kyttyy 2-ile heikkokään sekä tätenkin kynnppä-kuunat etuvalit kptara. Subbareiden väliä sijaitsee alun jänt-levdytäs.

tää asiat taas oikeaan järjestykseen", kertoo Mika Vu, joka on toiminnut Brownin assarina sekä Minin että tämän vuoden mestariteoksen, BMW X5:n rakentamassa.

Tässä esiteltävään BMW:n omistaa Alpinen johtoon kuuluva Jim O'Neill. Haudana yksityiskohtana mainittakoon, että O'Neill vastaa Alpinen Yhdysvaltojen erikoisprojekteista – kuten esittelyautoista.

KAIKKI ON SOUNDISTA KIINNI

Koska Minissä ei paljon uusia ja innovaattivisia asioita, Brown ja Vu päättivät BMW-projektin ryhtyessään perustaa sen Mini-projektin pohjaksi.

"Idea kahdesta keskelle sijoitettua istumasta lähti läikkyä alun perin Ministä", kertoo Vu. "Meistä kukaan perkin sijoittaminen keskelle oli sen verran hyvä juttu, että päätimme yrittää samaa kahdella istumella. Meillä on itse asiassa niin paljon hyviä ideoita Minin pohjatuon, että niiden toteuttamiseen tarvittaisiin vielä vähintään kaksi demoautoa lisää. Mutta kun aika kuluu, uusia ideoita tulemme mieleen jatkuvasti, joten Minin ei alunperinkään ole mahtunut kaikki mitä siihen suunniteltiin asennettavaksi."

Järjestelmäkäsä ei ole tarkastellessa huomio kiinnittyy yksinkertaiseen toteutukseen verrattuna Alpinen aiempiin demoautoihin. Varsinkin

käytettyjen komponenttien määrään pienempi. Koko järjestelmä rakennettu uuden FMi Status DVI-6660 DVD-Audio-ohjelmalähteen ympärille, joka monkanavainen laoksi pystyy prosessoimaan ja kanavoimaan dataa uuden optisen IEEE 1394-Audio-ihäntimen kautta.

"Vanhempaan opiseen Toslinkiin verrattuna tämä uusi lähtö on mahdollistaa parempilaatuisen äänen", kommentoi Vu, "Jokainen äänikanava pieni yksityiskohta on eristä paremmin kuultavissa".

Brown lupauttaa uuden DVD-Audiolähteen merkitystä uutta lähtöä enemmän: "Koska DVD-Audiossa ääni on tallotettu 61-talassa 96 KHz:ä 24 bitin resoluutiolla, DVD-Audion ja CD:n ero on sama kuin vertaasi CD:tä ja kasettia keskenään."

Todella korkealla näytettyäsoa-juudilla ja -tarkkuudella ja täysin diskreetillä 61-kanavilla varustettu uusi ääniformaatti antaa esimielua siitä, mitä seuraavan sukupolven äänilähteet tuovat sekä kdiin että autoon. DVD-Audio ei nimittäin ole aivan joka pejan herkkua vielä. Lisäksi useimmat kuluttajat ovat täysin tyytyväisiä nykyiseen CD-tasoon ääneen, joten 3000 taalan hintainen DVI-6660 jää vielä helposti ostamatta.

Monet ihmiset tulevat kuitenkin hämmästyttämään DVD-Audion toimituksesta varsinkin aubymperis-

"...DVD-Audion ja CD:n ero on sama kuin vertaasi CD:tä ja kasettia keskenään."



The Ultimate Listening Machine

AutoSound esittelee
Esittelyssä



diemeltojaläähelästävä, jolla on ihminen on varmasti aluksi todella outo työkalu. Olen kuitenkin nyt päättänyt vähentää työntekijäni ja ryhtyä kurssin perheensä. Elettävät ovat nyt takana!"

Brown puolestaan ei tapansa mukaan kero mitään seuraavasta projektistaan, vaikka kaksi seuraavaa autoa on jo päättyi suunnittelu: "Mielestäni on useita projekteja. Niiden toteutus riippuu vain ajasta ja rahasta. Kun Mike lählee Alpinista, joudunkin käyttämään osan vuodesta uuden kaverin etsimiseen samalla kun pitää jo rakentaa seuraavaa show-kärryä. Voin silti vakuuttaa, että myös seuraava auto tulee demaan taatusti futuustuksen arvoinen."

Joku voi ihmetellä, miksi Alpine syyttää rahaa moisin projekteihin. Syytä kyttyä parikin. Ensinnäkin on ilmeistä että tilaisat pelit ja vehkeet saavat runsaasti painetta alan lehdissä. Jos tarkastelemaan Alpinin saamaa sivulisa projekteista kerroissa artikkeleissa ja varataan sitä kustannuksin, jotka syntyisivät tilaisajasta mainontilasta, on helppo tajuta kurppi on kannattavampaa. X5 pääsi vielä maailmuksessa suosittuun televisio-ohjelmaan nimellä Ride, jossa oli seurattu auton rakentamista alusta loppuun.

Alpine on hyvin tärkeä, että sitä on näkyy myös autovainistajien silmissä, koska Alpine valmistaa myös ensisemmuksellisesti teh-

teille. Brown muokkaa asian näin: "Mini ja X5 näyttävät BMW:le miin pystymme. He ovat nyt niin vakuuttuneita taikastamme että saamme minkä hyvänsä auton käyttööme seuraavan projektin, jopa Rolls Roycen. Rolliisi diisi belysti ihan kiva, mutta ei oibinistu Alpinin tyylin. Tulimme todennäköisesti valittamaan jonkun hinnan perinteisemmän alustan, mutta otamme laastusti kaiken ilon irti rakentamisesta ja rakamme jälkeen rajoja."

Vaikka keskiohjauksella varustetun Rolls Royce Phantomin rakentaminen kyllä kuulostaa kiitollalta, vaikkaamme Brownin seuraavan kohteen olevan BMW M5 tai M6 -rakentamisen vuonna 2001 todella rakkaasin M3:n ja. Ja siitä voimme olla varmoja, että Brownin uusi luomuslyö ihmistöiden äikkä!

BMW X5:n omistajien on tyytyväisiä suurempaan muutokseen kuin mikä onkaan ollut kukaan muu auto. Mikä voi jalka autoon korkeiden tyhjiä, koska valmistus tunteja ei ollut saatavilla. Kurkka ja naut on tehty pelillä ja muotoilu urea aviraadon päälle laimoliusa laadunvara. Auton upea maalaus ja lakkaus on myös Steven ja Mike'n käsialaa.



ASENTAJAT

Nimi: Steve Brown
 IM: 32
 Tehtävä Alpine: Vastava asennus ja säätö
 Ennenrakenne auto: 1976 Toyota Celica &
 Nykyinen auto: Lexus GS430, Toyota Tundra, 1987 Mustang, Honda CRX000 RR,
 Lempilauto: Ferrari Enzo
 Seuraava projekti: En lauru.

Nimi: Mike Vu
 IM: 29
 Tehtävä Alpine: Sovellus ja säätö
 Ennenrakenne auto: 1980 Honda Accord
 Tällä hetkellä auto: 2000 Toyota Tacoma
 Lempilauto: 2005 Toyota Tacoma, jolla saan heittää
 Seuraava projekti: Jotta kiva N/ Delgrilla

