

Rij mee met onze redacteur terwijl hij een excuus heeft bedacht om honderden liters van het kostbare Super te verstoken...

LA Musclicar Tour

Tekst en foto's: Richard Truesdell

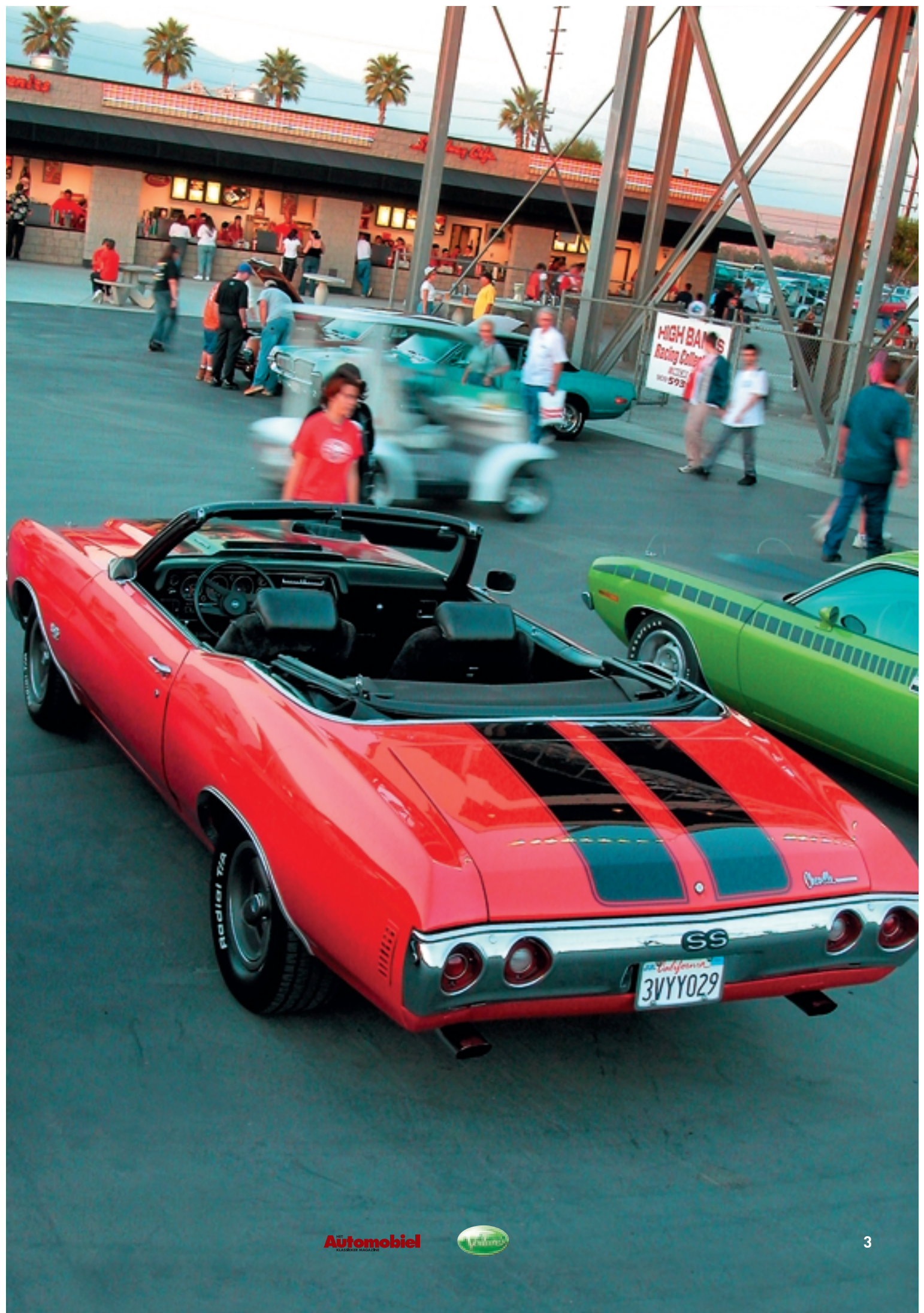
Veel liefhebbers van muscle cars zouden graag aan een van de vele ritten dwars door Amerika deelnemen. Maar voor de meeste liefhebbers is het niet praktisch. Vaak ben je een week of langer weg van je dagelijkse verplichtingen. Daarnaast ligt het vaak gevoelig om enkele duizenden mijlen aan de km-teller toe te voegen, nu de auto zoveel is gestegen in waarde, mede dankzij de hyperinflatie die in Amerika bij de Musclicars is toegeslagen.

Ik kwam daarom met het idee voor iets anders. Dat werd deze eerste informele Musclicar Tour. Het was een trip die maar een dag duurde en waarbij eigenaren van zes muscle cars van zonsopgang tot zons-
ondergang reden. Daarbij bezochten ze locaties die bij de liefhebbers van het HotRod verleden van Californië een magische klank hadden. De vele glimlachende gezichten en de omhoog stekende duimen onderweg versterkten opnieuw mijn gedachte dat deze auto's gemaakt zijn om te rijden.

Het begin

Het idee van een Musclicar Tour begon te dagen tijdens een gesprek met Steve Statham, eveneens een Musclicar liefhebber. Hij vroeg me of ik een route kon uitzetten die niet langer dan een dag zou duren maar langs zoveel mogelijk historische plekken zou leiden. Dankzij de hulp van Al Nocita lukte dat. Al is iemand die al tijden in Zuid Californië woont en zelf meer dan een handvol musclecars bezit. De route startte in zijn thuishaven Monrovia, waar we ontbeten, en eindigde bij de Irwindale Speedway waar alle deelnemers vanuit zijn luxe skybox konden genieten van een avond racen. Alles bij elkaar was het een route geworden met een lengte van zo'n 180 km. Nu kwam het op de keuze van de auto's aan. Het idee was om in elk geval van elk van de merken AMC, Ford, GM en MOPAR een auto te hebben. We hadden een Barracuda met small block uit 1970, een Cougar XR 7G uit 1968, een AMC SC/Rambler en een '71er 454 Chevelle cabriolet. Onderweg zouden we nog een Cougar van '67 en een AMC Javelin/AMX







1967 Mercury Cougar (foto boven)

De Cougar werd in 1967 geïntroduceerd als een wat luxere versie van de Ford Mustang. De stiling was wat volwassener - althans volgens sommigen - en de wielbasis was zo'n 8 centimeter langer. Dit exemplaar heeft de 289 cubic inch Ford motor die hier zo'n 225 pk levert. Het vermogen wordt op de weg gebracht via een drietraps automatische versnellingsbak.

1970 Plymouth AAR Barracuda

Wordt ook wel liefkozend 'cuda genoemd maar is geen katje (of visje in dit geval) om zonder handschoenen aan te pakken. Er zijn er maar zo'n 1500 van gemaakt. AAR staat overgens voor All American Racers, geleend van de beroemde coureur en racegoeroe Dan Gurney. Net als de Dodge Challenger T/A was deze voorzien van een 340 cubic inch V8 met 3 x 2 carburateurs die 290 pk leverde. Het uiterlijk is agressief met een matzwarte 'lift off' motorkap uit polyester, en een achterspoiler. Deze heeft een vierversnellingsbak voor het optimaal oproken van dure banden!



uit 1973 oppikken. U zult het met me eens zijn dat het ons gelukt is om een fantastische combinatie van klassieke Detroit Iron bij elkaar te krijgen. En er was geen rijstkoker te zien...

Ontbijt - Le Roy's Highland Restaurant, Monrovia (8:30 - 9:45)

Net na zonsopgang troffen we elkaar bij bovengenoemd restaurant. De zes musclecars op de parkeerplaats trokken onmiddellijk de aandacht, ook al zie je een dergelijk schouwspel wel vaker op deze plek. Gary zou zijn '67 Cougar rijden. Zijn vriend Art zou samen met Wanda Hopkins de '68 Cougar rijden en Lynn en Gloria Brokaw zaten achter het stuur van hun '69 SC/Rambler. Kenn Funk zou al het rijgebeuren in de 'Cuda voor zijn rekening nemen. De 20-jarige Keith Hayes zou de Chevelle van Mike Scott langs de beruchte gaten in LA's wegennet proberen te rijden. Bij een stevig ontbijt reikte ik de kaarten uit, inclusief kaarten van 1964 en 1970. De eerste bestemming was Blair's Speed Shop in Pasadena.

Eerste halte: Blair's Speed Shop

Het was maar zeven mijl, zo'n tien kilometer voor we bij de eerste halte aankwamen. Blair's shop aan de beroemde Route 66 moet een van de meest markante historische speedshops van Zuid-Californië zijn. Het was ook de meest authentieke stap terug in tijd, het zag er voor een groot deel nog net zo uit als in de zestiger jaren. Alle deelnemers kregen een complete rondleiding door de huidige eigenaar Phil Lukens. Dat was inclusief de catacomben achter de toonbank waar zich de volledig uitgeruste werkplaats bevindt. Je kunt niet bevatten hoeveel paardenkrachten hier in de loop der jaren de vrijheid gevonden hebben.

Tweede halte: Moon Equipment, Santa Fe Springs

Voor insiders is de tweede stop geen verrassing. Het Moon Equipment hoofdkwartier ligt ongeveer 25 mijl ten zuiden van de vorige stop, als je via de San Gabriel Freeway rijdt. Ook hier kreeg de groep een uitgebreide rondleiding. In een van de garages trof ik een klassieke Moon dragster, waarvan ik als kind nog een bouw pakket in elkaar gezet. De showroom is riant gesorteerd, niet alleen met onderdelen maar ook met een groot aantal, deels zeer zeldzame boeken. Zelfs magazines, geïmporteerd uit Japan bevolken de rekken.



1969 AMC SC/Rambler (foto boven)

De Rambler startte zijn leven als een soort van brave middenklasse auto. Maar AMC moest plotseling een musclecar hebben. Alle anderen hadden er tenslotte ook een. Dus werd Hurst Performance Research ingeschakeld. Het resultaat daarvan was de SC/Rambler, vaak oneerbiedig Scrambler genoemd. Behalve dat het aanzicht aanmerkelijk agressiever werd, gingen ook motor en wielophanging drastisch onder het mes. Ondanks zijn afkomst was de SC/Rambler een indrukwekkende atleet dankzij zijn lage gewicht en het vermogen van 315 pk. Het is tegenwoordig vooral in Amerika een erg gezochte auto...

1968 Mercury Cougar XR7-G

Ook bij deze militante musclecar zien we de naam Dan Gurney terug. De G in de typeaanduiding staat voor zijn achternaam. Overigens hield Gurney altijd vol dat hij niets met de auto's en de constructie daarvan van doen had gehad. Zijn betrokkenheid bleef beperkt tot het poseren voor reclame-uitingen. Ze werden gebouwd door Shelby... Overigens bestond het Gurney pakket voornamelijk uit een sportievere uitmontering met extra klokjes, streipes en streepjes om het maar eens oneerbiedig te zeggen. Deze is overigens voorzien van een 325 pk motor!



Derde Halte: Frisco's Drive-In, Downey

Minder dan 8 kilometer verder vonden we de meest logische plek om de lunch te genieten. Het restaurant komt rechtstreeks uit de jaren vijftig en zestig. Het is een bekend monument voor autoliefhebbers en er zijn ontelbare fotoreportages voor ontelbare tijdschriften en reclamecampagnes gemaakt. Het restaurant is daarnaast beroemd vanwege zijn eten en zijn autovriendelijke gastvrijheid. Frisco's general manager Jesse Acosta verwelkomde onze groep met open armen, ook al kwamen we precies in het spitsuur. Met zijn serveersters in 'poodle skirts' en op rolschaatsen was het de perfecte plaats om de lunch te genieten. Sinds jaar en dag heeft Frisco's zijn eigen 'cruise night' en je bent welkom met elke auto van voor 1973. Maar het was puur toeval dat we het laatste lid van onze karavaan daar oppikten. Jack Baugther reed met zijn Javelin/AMX voorzien van een zeldzaam Pierre Cardin interieur. Echt waar!

Halte 4: Old Irwindale Speedway Site, Irwindale

Je zou je kunnen afvragen wat we daar te zoeken hadden. South Motor Avenue in Irwindale is waar de regionale Miller brouwerij gevestigd is, maar dat is niet de reden dat we daar waren. Deze suggestie van Al Nocita was ooit de plek waar vroeger de Irwindale Speedway was gevestigd. Maar ook dat is niet de reden dat we hier neerstreken. Toen Al nog veel jonger was fungeerde de South Motor Avenue als een soort illegale racebaan en Nocita was een actieve deelnemer. Als een soort herinnering aan het verleden zijn er nog een groot aantal auto-gerelateerde shops aanwezig. Achter het hek van Hansen Chassis bijvoorbeeld zagen we een '65'er Dodge Coronet B-Body MOPAR die op het punt stond een volledige restauratie te ondergaan. Maar toeval bestaat niet. Het is een auto die eigendom is van.... Al Nocita!

Halte 5: NHRA museum, Pomona

Terwijl we verder oostwaarts trekken via de Interstate 210, in plaats van via Foothill Blvd (Route 55), brengen we een bezoek aan Wally Parks NHRA Museum in Pomona. Het is een interessant museum waar we ook weer een complete rondleiding kregen en ook groepsfoto's werden gemaakt. In de foyer van het museum staat de Lotus Indy car uit 1964 waar Jimmy Clark mee reed. Maar ook de Plymouth Super Stock uit 1963 van Tommy Grove, ook bekend onder de naam

1971 Chevrolet Chevelle

De Chevelle was Chevrolets vertegenwoordiger in de verhitte musclecar sector. Dit exemplaar is voorzien van een erg gewilde motoroptie: de 454 cubic inch V8 met een vermogen van 365 pk. In de vorm van de LS 6 was de 454 de meest krachtige motoroptie in de Chevelle SS. Het was tevens de krachtigste motor uit de hele musclecar periode. Het maakt weinig uit dat deze auto tegen de 2000 kilo weegt. Er is koppel en vermogen in overvloed, zelfs met de drietraps automaat...



1973 AMC Javelin/AMX (foto onder)

De AMC Javelin was een model dat voor AMC vanaf het begin succesvol was. Het was weliswaar geen Mustang, maar voor het kleine AMC was het een kaskraker. Het model werd in 1968 geïntroduceerd en in 1971 kwam een tweede versie. Dit was in tegenstelling tot het vroegere model geen tweezitter meer. In 1971 werd voor het eerst de 401 inch motoroptie aangeboden. Het was de meest krachtige variant, en 1971 was ook het beste jaar voor deze motor qua vermogen. Maar ook in deze 73'er is de V8 nog goed voor 255 pk. In 1974 werd de productie beëindigd. Interessant detail: deze AMC is uitgerust met een zeldzame optie: een Pierre Cardin interieur. Echt waar!

Melrose Missile III. De auto is gerestaureerd door de eigenaar, Bob Mosher en permanent aan het museum uitgeleend. Ondanks het feit dat we meer dan 500 foto's maakten op die dag was er misschien geen zo geslaagd als de foto van de vier primaire auto's voor de entree van het museum. De SC/Rambler, de 'Cuda, Chevelle en Cougar maakten een behoorlijke indruk in hun volle technicolor kleuren. Museumbezoekers werden nieuwsgierig toen we de auto's klaar zetten voor de fotosessie en we werden overladen met complimenten over hoe goed de auto's er uitzagen.

Halte 6: So-Cal Speedshop, Pomona

Waarschijnlijk is er geen bekendere naam in hot-rod kringen dan de So-Cal Speed Shop. Van de oorspronkelijke locatie aan de Olive Avenue in Burbank, waar Alex Xydias in 1946 het bedrijf oprichtte, is het bedrijf al jaren geleden verdwenen. Maar in dezelfde geest heeft Pete Chapouris, die met Xydias samenwerkt, de So-Cal Speedshop opnieuw opgericht. Pete zou je kunnen kennen van de reeks bekende hot-rods die hij heeft gebouwd waaronder topstukken voor bijvoorbeeld ZZ Top's gitarist Billy F. Gibbons en de vermaarde verzamelaar Bruce Meyer. Jammer genoeg was de showroom gesloten tegen de tijd dat we daar aankwamen. Maar achter de schermen was het So-Cal team bezig met de preparatie van voertuigen voor Bonneville en de SEMA show die later zou plaatsvinden. Natuurlijk waren we teleurgesteld dat we geen rondleiding kregen, maar we maakten desondanks een paar mooie foto's voor het gebouw waar ook de door hen gebouwde en her en der bekroonde Dodge Ram uit 2002 geparkeerd stond.

Laatste halte: Irwindale Speedway, Irwindale

Ondanks het feit dat het zaterdag was waren de autosnelwegen in LA net zo vol als altijd. Het vertraagde onze karavaan boven verwachting. Wat later dan verwacht kwamen we dus aan bij onze laatste halte, de nieuwe Irwindale Speedway. Deze track is speciaal voor dit doel gebouwd en behoort tot de beste in zijn soort. Er 'ovals' (een ovale racebaan) en een sprinttrack. Alhoewel wij hadden gehoopt om met onze auto's op het circuit te rijden bleek dat door onze vertraging niet meer



mogelijk. Er waren inmiddels andere activiteiten gaande waaronder een indrukwekkende show van trucks. Gelukkig was het ook wel aan de tijd om eens lekker erbij te gaan zitten, te genieten van de spectaculaire zonsondergang en de racerij die plaatvond, terwijl we onze auto's direct in zicht hadden. Terwijl ik daar zo zat te staren ontdekte ik ineens iets opvallends. Het leek erop alsof de speciale zijspiegels waarmee zowel de XR-7G als de SC/Rambler getooid waren, exact hetzelfde waren. Dit ontlokte een discussie tussen Art Hopkins, Lynn Brokaw en mij over de prijzen van deze moeilijk verkrijgbare items. Helaas zat er weinig verschil in, zowel in Ford als AMC kringen liggen deze zijspiegels qua prijsniveau nog maar net iets onder de prijs van een commerciële ruimtevluht. Daar werden we even stil van. Lang genoeg om te horen dat onze gastheer, Al Nocita, achter de microfoon stond en onze komst aankondigde. Daarbij nodigde hij iedereen uit om de verzamelde musclecar historie te gaan bekijken. Wij werden uitgenodigd om met de lift naar boven te gaan, naar zijn luxe skybox waar hij iedereen liet genieten van de gastvrijheid en het zeer goede eten van Irwindales catering. Het was niet moeilijk om te prouven de goede reputatie op gebaseerd was.

Alle deelnemers waren het erover eens dat het een mooie dag was, van start tot finish. Het enige probleem dat we de hele dag zouden hebben was de beruchte verkeersdrukte van LA, die ons schema aardig in het honderd stuurde. De rest liep van een leien dakje. Alle auto's bewezen eens te meer dat ze gemaakt zijn om te rijden. Zonder ook maar een enkele hapering kwamen ze de dag door. Al Nocita ben ik enorme dank verschuldigd. Zonder zijn hulp en kennis van de hele scène zou het plannen van dit project aanzienlijk moeilijker geweest zijn.

Locaties:

Le Roy's Highland Restaurant, 523 W Huntington Dr, Monrovia, CA 91016, tel. 001 626/357-5076

Blair's Speed Shop, 2771 E Foothill Blvd., Pasadena, CA 91107, 001 626/795-7201

MOONEYES USA, Inc., 10820 S. Norwalk Blvd., Santa Fe Springs, CA 90670, Tel. 001 562/944-6311

Frisco's Carhop Drive-In Diner, 12050 Woodruff Ave., Downey, CA 90242 Tel. 001 562/803-6301

The Wally Parks NHRA Motorsports Museum, 1101 West McKinley Ave., Pomona, CA 91768, Tel. 001 909/622-3454

So-Cal Speed Shop, 1357 E Grand Ave., Pomona, CA 91766, Tel. 001 909/469-6171

Irwindale Speedway, 500 Speedway Drive, Irwindale, CA 91706, 001 626/358-1100

Eerlijk gezegd was ik nogal geschokt toen ik me realiseerde hoe snel de infrastructuur en daarmee het klassieke aanzicht van de wegen waarmee we het Musclecar enthousiasme associëren verloren is gegaan. Op een kaart van 1963 moesten de meeste grote 'freeways' ten noordoosten van de stad nog gebouwd worden. Foothill Blvd (US 66) en de Imperial Highway (CA-90) waren de belangrijkste wegen op dat moment. Maar in 1970 had het web van snelwegen zich al volledig rond LA ontsponnen.

Er is vrijwel niets meer over van de historische plekken. Er is geen enkel - al dan niet gerestaureerd - klassiek tankstation uit de vijftiger jaren meer te vinden. Op veel van deze locaties zijn nu andere bedrijven gevestigd, vaak wel auto-gerelateerd. Toch jammer dat zoveel historie ten offer is gevallen aan de bulldozer. Zelfs de beroemde Azusa Drive-In verkeert in een ernstig vervallen conditie en dient nu voornamelijk als parkeerplaats voor studenten van de nabij gelegen universiteit.

Als verzamelaar van alles dat auto-gerelateerd is kan ik u melden dat het verzamelen van historische kaarten een leuke bezigheid is. Mocht u geïnteresseerd zijn, eBay is een mooi begin, prijzen liggen vaak ergens tussen 1 en 10 dollar. Als je de smaak echt te pakken krijgt kun je abonneren op een nieuwsbrief van de 'Road Map Collectors Association' via (<http://roadmaps-l@roadmaps.org>).

